

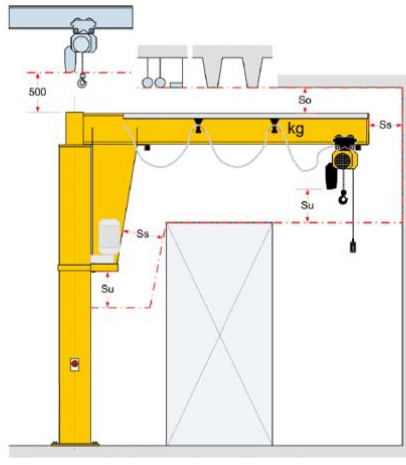
Vinçler için kaza önleme yönetmelikleri (BGV D6) parag. 11/parag. 32 göre güvenlik mesafeleri.

Aşağıdaki güvenlik mesafeleri, sadece 10 T DAN az yük kapasitesine sahip kol üzerinde zemin kontrollü vinçler, platformsuz, yürüme yolları veya benzeri için geçerlidir.

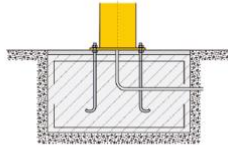
Hareket manual	Emniyet mesafesi		
	So - Üst	Ss - Yan	Su - Alt
Kaldırma	100*	100*	100*

Hareket güç tahrikli, zemin kontrollü	Emniyet mesafesi		
	So - Üst	Ss - Yan	Su - Alt
Kaldırma	100*	100*	100*
Kaldırma ve taşıma	100*	100*	500
Kaldırma, taşıma ve dönme	100*	100* (500)	500

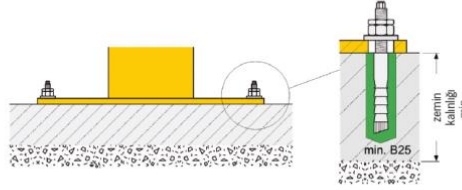
10.000 Kg'ye kadar yük kapasitesine sahip vinçler için emniyet mesafeleri *Kural yok (100 mm tavsiye edilir)Ss... güç tahrikli dönüş hareketi için, emniyet mesafesi, olası çarpma noktası trafik ve çalışma alanında ise, uyulmalıdır. Genel olarak trafik ve çalışma alanı mesafeleri zeminin üst kenarından 2,5 m üst boşluğa kadardır.



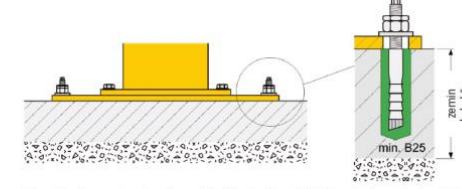
Zemin montajlı pergel vinç için montaj sistemleri



Temelini Müşterilerle birlikte hazırlanması için şablona sahip tespit civataları.



Kaynaklı taban flanşı (sadece bir bina içinde çalışma için) yerine mevcut beton zemine tespit civatası bağlantısı için standart taban levhası (kaynaklı), HVZ dinamik tespit civataları dahil.



Mevcut beton zemine tespit civatası bağlantısı için dübel taban levhası (sadece bir bina içinde çalışma için), HVZ dinamik tespit civataları dahil.

Standart ve ara taban levhaları için çalışma koşulları

- M 12 x 95 HVC dinamik tespit civataları için beton zemin döşemesi kalınlığı minimum 190 mm olmalıdır.
- M 16 x 105 HVC dinamik tespit civataları için beton zemin döşemesi kalınlığı minimum 210 mm olmalıdır.
- Beton zemin döşemesi yatay ve düz olmalıdır.
- Beton kalitesi min. B25 veya C20/25 olmalıdır.
- Taban levhasını içeren civatalar ile, civatalar ve karşı levhalar ile montaj (350 mm'ye kadar tavan-kalınlıklar için).
- Talep üzerine zemin/duvar montajı veya zemin/ tavan montajı.

Temelsiz sabitleme sütunu montajlı dönüş kolları ve dönüş vinçleri için taban levhası

Bazı sütun montajlı döndürme kolları ve döner vinçler standart taban levhası veya dübel taban levhası ile monte edilebilir.

Temel gerektirmez, müşterinin mevcut güçlendirilmiş beton döşemesine hızlı ve kolay montaj mümkündür.

Çıkan kilitleme sorunlar, işaretlenmemiş veya sabitlenmemiş levha kenarlarının potansiyel durdurma tehlikesi açık bir şekilde işaretlenmelidir.



- Vincin montaj yeri taban levhasının işyerleri için Alman yönetmeliklerine göre trafik yolları dışına monte edilecek bir şekilde seçilmelidir. 2. Bu imkansız ise, levha tehlikeyi önleyecek bir şekilde sabitlenmeli veya işaretlenmelidir (örn: levha kenarı boyunca bir uyan işareti ile).

- Çıkma noktalarına sahip taban levhası, kaçış rotalarına çıkmamalı veya belirtilen min. genişlikleri sınırlamamalıdır.

- Çıkma noktalarının neden olduğu tehlikelerin azaltılması için önlemler, güvenlik uzmanının işbirliği ile işletme şirketi tarafından alınmalıdır.

- Tehlike azaltmanın minimum önlem olması ve belirli durumlarda yeterli olmasından dolayı bir uyan levhası (örn: uyan işaretlerine rağmen, takılma kazaları sıklıkla meydana gelmekte, uyan levhası önceden yeterince fark edilememektedir).



Kimyasal tespit M12 tespitine sahip vinç taban levhasının üzerine olası minimum çıkıntısı yaklaşık 33 mm'dir. M16 ile yaklaşık 37 mm'dir. Bu boyut beton döşemenin yukarıda belirtilen min. kalınlığı aşması halinde ulaşılabilir. İlgili minimum döşeme kalınlığı dahil, zemin seviyesinden ölçülen, kimyasal tespitinin maks. çıkıntısı M12 tespitleri için yaklaşık 73 mm ve M16 tespitleri için yaklaşık 86 mm'dir.

Kablo sarkmasından dolayı, alçak vinçlerde kısa bom uzunluğu için bile festonlu kabloları kullanmanızı tavsiye ederiz.

Zemin montajlı kolu vinçler doğrudan duvara monte edilmesi ve festonlu bir kablo güç kaynağı kullanıldığında, vinç boyutuna bağlı olarak dönüş aralığı sınırlanabilir.